

Õpilasliinide teenindamise leping nr 12-2/118/2024

(kuupäev on digitaallkirjade viimane kuupäev)

Kadrina Vallavalitsus (75007824), asukoht Rakvere tee 14, Kadrina alevik, Kadrina vald, 45201 Lääne-Virumaa (edaspidi: *tellija*), keda esindab vallavanem Kairit Pihlak

ja

RTX Lines OÜ (11415371), asukoht Papiaru tn 14, Rakvere linn, 44317 Lääne-Viru maakond (edaspidi: *vedaja*), keda esindab juhatuse liige Risto Laeks, eraldi nimetatud *pool* ja koos *pooled*, sõlmisid käesoleva lepingu (edaspidi *leping*) järgmises:

1. Üldsätted

1.1 Lepingu eesmärgiks on reguleerida poolte suhteid, õigusi, kohustusi ning vastutust lepingu objektiks oleva Kadrina valla õpilasliinide teenindamise korraldamisel vedaja poolt lepingu alusel Kadrina valla eelarvest.

1.2 Leping sätestab õpilaste bussiliiniveo tingimused, tuginedes Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusele (EÜ) nr 1370/2007 ja Eesti Vabariigi seadustele ja tellija poolt läbiviidud riigihanke „Kadrina valla õpilasliinide teenindamine” viitenumbriga 281862 tingimustele ning vedaja edukaks tunnistatud pakkumusele. Samuti sätestab leping õpilaste bussiliiniveo liinikilomeetri maksumuse (edaspidi: *liinikilomeetri maksumus*) arvestamise põhimõtted.

1.3 Poolte esindajad kinnitavad, et neil on kõik õigused ja volitused sõlmida leping esindatava nimel ning nad ei tea ühtegi takistust lepinguga võetud ja selles sätestatud kohustuste täitmiseks.

1.4 Lepingu dokumendid koosnevad käesolevast lepingust, lepingu lisadest ning lepingu võimalikest muudatustest ja täiendustest, juhul kui need lepatakse kokku pärast lepingule allakirjutamist.

1.5 Käesoleva lepingu lahutamatuks osadeks on:

1.5.1 Lisa 1 „Tehniline kirjeldus“

1.5.2 Lisa 2 „Sõiduplaanid“

1.5.3 Lisa 3 „Pakkuja tehniliste vahendite nimekiri ja kinnitus nende vastavuse kohta“

1.5.4 Lisa 4 „Vedaja pakkumus“

1.5.5 Lisa 5 „Sõidukilomeetri maksumus“

2. Lepingu objekt

2.1 Lepingu objektiks on õpilasliini teenindamise teenuse tellimine tellija poolt ja vastava teenuse osutamine Vedaja poolt Kadrina valla õpilasliinidel ajavahemikus **01.09.2024 kuni 10.06.2029** ainult õppeperioodidel.

2.2 Vedaja teostab õpilasliini veo korraldamisel sõiduplaanijärgset veoteenust lepingu lisades toodud liinidel ja mahus.

2.3 Tellija kehtestab sõiduplaanid ning vaatab neid üle iga õppeaasta alguses. Tellijal on õigus muuta sõiduplaane, teatades vedajale ette vähemalt 2 nädalat.

2.4 Tellija planeerib eelarvevahendeid järgnevateks eelarveaastateks edukaks tunnistatud pakkumuses esitatud maksumuse ja lepingu alusel.

3. Lepingu hind ja arvelduste kord

3.1 Ühe sõidukilomeetri maksumus on fikseeritud Lisas 5.

3.2 Lepingu hinda võib korrigeerida üks kord kalendriaasta jooksul, kuid mitte suuremas ulatuses, kui on Statistikaameti poolt avaldatud tarbijahinnaindeksi (THI) muutus alates 2026st aastast.

3.3 Käibemaksu muutustest tulenevates hinnamuutustes lepatakse kokku jooksvalt.

3.4 Tellija tasub Vedajale teenuse osutamise eest Vedaja poolt üks kord kuus peale teenuse osutamist.

3.5 Sõidukilomeetri arvestus algab õpilasliini algusest ja lõpeb õpilasliini lõpus.

3.6 Lepingule põhinevad arved makstakse, kui lepingujärgsed teenused on lepingus fikseeritud mahus ja kvaliteedis teostatuks tunnistatud ja maks miskõlblik arve on esitatud Tellijale.

3.7 Maks miskõlblikuks arveks loetakse arve, millel on näidatud osutatud õpilasliini veoteenused liinide kaupa ja periood.

3.8 Maksetähtaeg on 20 kalendripäeva maksekõlbliku arve esitamise päevast arvates, kui Tellija ja Vedaja ei lepi kokku teisiti.

4. Õpilasliini tingimused

4.1 Vedaja teostab Kadrina valla õpilasliinidel sõitjate vedu kooskõlas Eesti Vabariigi õigusaktidega, hankedokumentides esitatud tingimustega, Vedaja poolt esitatud ja tellija poolt edukaks tunnistatud pakkumusega, käesoleva lepingu ning selle lisadega.

4.2 Vedajal peab olema kogu lepingu kehtivuse ajal kehtiv sõitjate veo tegevusluba või ühenduse tegevusluba, mis annab õiguse teostada liinivedu Eestis. Tellijal on igal ajal õigus kontrollida vedaja ühistranspordiloa või ühenduse tegevusloa olemasolu. Kui Vedaja sõitjate veo tegevusluba või ühenduse tegevusloa kehtivus lõpeb enne käesoleva lepingu tähtaja lõppemist, siis kohustub Vedaja esitama tellijale hiljemalt 30 (kolmkümmend) kalendripäeva enne sõitjate veo või ühenduse tegevusloa kehtivuse lõppemise tähtaega uue ühenduse tegevusloa. Kui Vedaja ei ole hiljemalt 30 (kolmkümmend) päeva enne sõitjate veo või ühenduse tegevusloa kehtivusaja lõppemist esitanud tellijale uut ühenduse tegevusluba, lõpeb leping alates sõitjate veo või ühenduse tegevusloa kehtivuse lõppemisele järgnevast päevast.

4.3 Vedaja on vastutav kõikide reisijate veoga seotud ametkondlike lubade ja kooskõlastuste hankimise eest. Ametkondlike ja teiste lubadega otseselt seotud riigilõivud ja muud maksed tasub Vedaja. Vedaja vastutab õpilasliini veol Vedaja tõttu tekkinud kahju eest.

4.4 Vedaja peab lepingu täitmisel rakendama Tehnilises kirjelduses (Lisa 1) nimetatud tingimustele vastavaid busse või nendega samaväärseid busse, kusjuures ükski lepingu täitmiseks kasutatav buss ei tohi ühelgi õpilasliini teenindamise lepingu kehtivuse hetkel olla vanem kui 15 aastat arvates esmaregistreerimise kuupäevast.

5. Vedaja õigused ja kohustused:

5.1 Vedaja on kohustatud:

5.1.1 korraldama lepingu kehtivuse perioodil õpilaste vedu lepingus sätestatud tingimustel ning sõiduplaanides ettenähtud liinidel ja kellaagadel;

5.1.2 pidama kinni lepingu punktis 4 sätestatud nõuetest ning tagama sõitjate igakülgse ohutuse;

5.1.3 arvestama lepingu kehtivuse perioodi jooksul reisivajaduse muutusega kasutades liinidel ja väljumistel busse, mis on optimaalse ja piisava sõitjakohtade arvuga kõikide reisijate sõidugraafikute järgseks teenindamiseks;

5.1.4 teavitama koheselt Tellijat punktides 5.2.1. ja 5.2.2. nimetatud olukorrast, põhjendades ajutiste muudatuste tegemise vajadust. Vedaja poolt liiniveo peatamine või ajutised muudatused busside liikluses ei tohi kesta kauem kui neid muudatusi tinginud asjaolude kestus ning nende asjaolude äralangemisel tuleb jätkata koheselt sõiduplaani järgset sõitjate vedu või kasutada võimalusel asendusbusse;

5.2 Vedajal on õigus:

5.2.1 peatada liinidel sõitjate vedu, kui ei ole tagatud ohutu liiklus või sõitjate ohutus kuni ohutuse taastumiseni;

5.2.2 teha ajutisi muudatusi busside liikluses lepingu objektiks olevatel liinidel, kui need muudatused on põhjustatud liiklustakistustest või ohtlikest liiklusoludest (teede lagunemine, meteoroloogilised tingimused jms);

5.2.3 teha tellijale põhjendatud ettepanekuid liinivõrgu, sõiduplaanide, marsruutide ja liinikilomeetri maksumuse muutmiseks.

5.2.4 saada tasu sõitmata jäänud kilomeetrite eest, kui sõitjate veo peatamine ei olnud põhjustatud vedaja süül.

6. Tellija õigused ja kohustused

6.1 Tellijal on õigus:

- 6.1.1 kontrollida sõiduplaanide järgimise täitmist, busside täituvust ja liinivedude teostamise kvaliteeti vastavalt lepingus sätestatud nõuetele ja asjaomastele õigusaktidele;
- 6.1.2 kontrollida igal ajal kõiki majandustegevuse ja raamatupidamise dokumente vastavalt ühistranspordiseadusele, mis on seotud lepingu täitmisega;
- 6.1.3 kontrollida kõiki vedude algdokumente, mis on seotud käesoleva lepinguga, teostada kontrolli tulenevalt ühistranspordiseadusest ja käesolevast lepingust;
- 6.1.4 nõuda vedajalt lepingu täitmise kohta asjassepuutuvat aruannet ja teavet, sh informatsiooni, dokumente ja andmeid kogu lepingu kehtivuse perioodil;
- 6.1.5 ajakohastada nõudlusest ja rahastamise võimalustest tulenevalt liinivõrku, sõiduplaane ja liinikilomeetri maksumust;
- 6.1.6 kontrollida igal ajal Teenuse osutamise käiku, GPS-seadme olemasolul ka bussi asukoha- ja tegevusandmeid sõiduplaanist kinnipidamise tuvastamiseks. Vajadusel võib Tellija teha Vedajale ettekirjutusi Teenuse osutamise kvaliteedi parandamiseks. Nimetatud ettekirjutused on Vedajale kohustuslikud;
- 6.1.7 suurendada või vähendada vedude mahtusid;
- 6.1.8 muuta sõiduplaane, informeerides sellest vedajat kirjalikult vähemalt 2 nädalat ette.

6.2 Tellija on kohustatud:

- 6.2.1 Kindlustama Vedajale teenuse eest tasumise lähtuvalt lepingu sätetest;
- 6.2.2 teavitama sõitjaid muudatustest sõiduplaanides vähemalt 14 kalendripäeva ette; teha tellijale ettepanekuid sõiduplaanide ja marsruutide muutmiseks;
- 6.2.3 tagama, et kontrollimise käigus temale teatavaks saanud vedaja ärisaladus hoitakse konfidentsiaalsena. Ärisaladuseks ei loeta õigusaktide kohaselt avalikustamisele kuuluvat või avalikustatud teavet.

7. Vastutus ja sanktsioonid

- 7.1 Kui vedaja ei alusta veoteenuse osutamist käesolevas lepingus ja selle lisades kokkulepitud korras ja mahus, ütleb lepingu ühepoolsest üles, lõpetab ühepoolsest veoteenuse osutamise enne käesoleva lepingu kehtivuse lõppemist ning vedaja sõitjate veo tegevusloa või ühenduse tegevusloa tähtaja lõppemisel või loa kehtetuks tunnistamise korral, on tellijal õigus nõuda vedajalt leppetrahvi kuni 10000 (kümme tuhat) eurot. Tellijal puudub õigus nõuda leppetrahvi, kui vedaja lõpetab ühepoolsest veoteenuse osutamise enne käesoleva lepingu kehtivuse lõppemist põhjusel, et tellija ei ole kolme kalendrikuu vältel vedajale maksnud osutatud teenuste eest käesolevas lepingus ettenähtud korras.
- 7.2 Kui vedaja ei täida lepingu punkti 5.1.3 nõudeid ja on saanud vastava järelevalve tulemusena kaks või enam ettekirjutust aastase perioodi jooksul on tellijal õigus nõuda vedajalt leppetrahvi kuni 1000 (üks tuhat) eurot.
- 7.3 Tellija poolt avastatud, sh kolmandatelt isikutelt saadud teave, iga kehtestatud sõiduplaanis sätestatud bussiliini marsruudi mittejärgimise, liiniveo peatamise või muudatuste tegemise eest busside liikluses on tellijal õigus nõuda vedajalt leppetrahvi kuni 200 (kakssada) eurot iga rikkumise kohta. Leppetrahvi ei rakendata juhul, kui vedaja poolt teostatud ajutised muudatused busside liikluses lepingu objektiks olevatel liinidel olid põhjustatud vastavalt punktile 5.2.1 või 5.2.2.
- 7.4 Muudatuste tegemist busside liikluses vedaja algatusel ilma piisava põhjendusega ja/või kestusega kauem kui neid muudatusi tinginud asjaolude kestus, loetakse rikkumiseks.
- 7.5 Tellijal on õigus nõuda vedajalt leppetrahvi vedajast tingitud asjaolude tõttu ära jäänud veotsa kohta kuni 500 (viissada) eurot.
- 7.6 Tellijal on õigus nõuda vedajalt leppetrahvi kuni 100 (üks sada) eurot iga tellija poolt avastatud puuduse eest, mis puudutavad sõidukijuhtidele esitatavate nõuete mittetäitmist või muid käesoleva lepingu või hanke alusdokumentidest tulenevate kohustuste mittetäitmist, kui käesoleva lepingu mõnes muust sättest ei tulene konkreetse rikkumise osas teistsugust

sanktsiooni.

7.7 Kui vedaja ei ole mõistliku aja jooksul puudust likvideerinud siis peale mõistliku tähtaja möödumist loetakse seda uueks rikkumiseks.

7.8 Lepptrahvi rakendamisel on tellijal õigus teenuse eest makstavat summat leppetrahvi/leppetrahvide ulatuses vähendada.

7.9 Lepingus ettenähtud teenuste eest maksetega viivitamisel on tellija kohustatud maksma vedajale viivist 0,1% päevas viivitatud summast, välja arvatud lepingu punktis 3.7 nimetatud juhul.

7.10 Lepingus sätestatud viiviste ja leppetrahvide tasumine ei vabasta pooli lepingust tulenevate muude kohustuste täitmisest.

7.11 Lepingut rikkunud pool peab hüvitama teisele poolele lepingu rikkumise tagajärjel tekkinud kahjud osas, mis on jäänud leppetrahviga katmata.

8. Vääramatu jõud

8.1 Pooled vastutavad kohustuste rikkumise eest, välja arvatud juhul, kui rikkumine on vabandatav. Eeldatakse, et rikkumine ei ole vabandatav. Kohustuse rikkumine on vabandatav, kui selle on põhjustanud prognoosimatud või poole tegevusest olenematud asjaolud (eelkõige pandeemia, sõda). Vääramatu jõud on asjaolu, mida pool ei saanud mõjutada ja mõistlikkuse põhimõttest lähtudes ei saanud temalt oodata, et ta lepingu sõlmimise ajal selle asjaoluga arvestaks, seda väldiks, takistava asjaolu või selle tagajärje ületaks.

8.2 Vääramatu jõu esinemise korral muutuvad lepingus nimetatud tähtajad perioodi võrra, mille jooksul vääramatu jõu tegurid takistavad lepingu täitmist.

8.3 Pool, kes rikub kohustust vääramatu jõu asjaolude tõttu, peab vääramatu jõu asjaoludest ja nende mõjust viivitamata teatama teisele poolele pärast seda, kui pool sai teada või pidi teada saada vääramatu jõu asjaoludest. Poolel on kohustus võtta tarvitusele kõik võimalikud abinõud vääramatu jõu asjaolude ning nende tagajärjel tekitatava kahju vältimiseks või mõju vähendamiseks. Pool on kohustatud jätkama oma lepinguliste kohustuste täitmist niipea, kui vääramatu jõu asjaolud on kõrvaldatud.

9. Lepingu jõustumine, muutmine ja lõpetamine

9.1 Käesolev leping jõustub pärast lepingu ja lepingu lisade mõlemapoolset allakirjutamist ning kehtib kuni **10.06.2029**. või kuni poolte poolt võetud kõikide kohustuste nõuetekohase täitmiseni või lepingu ennetähtaegse lõpetamiseni lepingus ja seaduses ettenähtud alustel.

9.2 Pooltel on õigus lepingu muutmises kokku leppida üksnes juhul, kui muutmise tingivad objektiivsed asjaolud, mida ei olnud tellijal või vedajal võimalik lepingu sõlmimise ajal ette näha ja lepingu muutmata jätmise korral satuks täielikult või olulises osas ohtu lepinguga taotletud eesmärgi saavutamine.

9.3 Lepingule lisatavat lisa, millega täpsustatakse liinikilomeetri maksumust, ning tellija poolt sõiduplaanide ja veomahu muutmist, ei loeta lepingu muutmiseks.

9.4 Juhul kui lepingu kehtivusaja jooksul muutuvad oluliselt bussiliiniveo korraldamise aluseks olevad tingimused (sõitjate sõiduvajadus, liinivõrk), mille tõttu ei ole lepingu täitmine samadel tingimustel enam võimalik või see muutub pooltele ebamõistlikult koormavaks, siis korraldatakse vedaja valimiseks uus riigihange. Kuni uue vedaja valimiseni täidab lepingut senine Vedaja.

9.5 Tellijal on õigus leping ennetähtaegselt üles öelda:

9.5.1 kui vedaja on ükskõik millist lepingust tulenevat kohustust rikkunud korduvalt või oluliselt või see on põhjustanud olulise kahju kolmandale isikule või tema varale;

9.5.2 kui vedaja ei täida talle seaduse ja lepinguga pandud kohustusi nõuetekohaselt, sealhulgas jätab esitamata punktis 4.2 nimetatud korras uue ühistranspordiloa või ühenduse tegevusloa ja vedaja ei ole ühe kuu jooksul tellija vastavasisulisest nõudest asunud seadusest ja lepingust tulenevaid kohustusi täitma;

9.5.3 Vedajal on õigus leping ennetähtaegselt ühepoolset lõpetada juhul, kui tellija ei ole kolme kalendrikuu vältel vedajale maksnud teostatud teenuste eest esitatud arvete makseid käesolevas

lepingus ettenähtud korras ja alustel. Kuni uue vedaja valimiseni sõlmitakse otseleping kas Vedajaga või teise ettevõtjaga.

10. Vaidluste lahendamine

10.1 Kõik lepingu täitmisest, muutmisest, lõpetamisest või vastutuse kohaldamisest tulenevad vaidlusküsimused lahendatakse läbirääkimiste teel.

10.2 Kui läbirääkimistega kokkulepet ei saavutata, lahendatakse vaidlus Eesti Vabariigi õigusaktidega sätestatud korras tellija asukohajärgses kohtus. Lepingu sisu puhul kohaldatakse Eesti Vabariigis kehtivaid õigusakte.

10.3 Lepingu tõlgendamisel lähtutakse poolte ühisest tegelikust tahtest, isegi kui see erineb sõnade tavapärasest tähendusest. Kui poolte ühist tegelikku tahet ei õnnestu kindlaks teha, tuleb lepingut tõlgendada nii, nagu teise poolega samasugune mõistlik isik pidi lepingut samade asjaolude esinemise korral mõistma.

10.4 Lepingu tingimust tuleb tõlgendada koos lepingu teiste tingimustega, andes igaühele neist tähenduse, mis lähtub lepingu kui terviku tähendusest. Lepingu tingimuste tõlgendamisel eelistatakse tõlgendust, mis muudab lepingu tingimuse seaduslikuks või kehtivaks.

11. Teabe vahetamine

11.1 Pooled kohustuvad teist poolt teavitama kõikidest asjaoludest, mis võivad mõjutada või takistada lepingus sätestatud kohustuste täitmist või õiguste realiseerimist.

11.2 Kõik lepingu täitmisega või lepingust tulenevate vaidlustega seotud teated ja info on ametlikult ning kooskõlas lepinguga esitatud, kui nimetatud teated on poolele edastatud kirja, sealhulgas elektronkirja, teel lepingus märgitud või pärast lepingu sõlmimist kirjalikult teatatud postiaadressil või e-posti aadressil.

11.3 Kõigist muudatustest lepingus nimetatud andmetes teatatakse teisele poolele 2 (kahe) tööpäeva jooksul muudatuste tegemisest arvates.

12. Muud sätted

12.1 Kumbki pool ei tohi käesolevast lepingust tulenevaid õigusi ja kohustusi anda üle kolmandale isikule ilma teise poole kirjaliku nõusolekuta.

12.2 Käesolev leping on koostatud kahes võrdset juriidilist jõudu omavas eksemplaris, millest kummalegi poolele jääb üks eksemplar või leping digiallkirjastatakse allkirjaõiguslike isikute poolt.

13. Poolte volitatud esindajad

13.1 Tellija volitatud esindaja lepingu tingimuste täitmisel ja kontrollimisel on Arne Laas, telefon 524 6009, e-post: Arne.Laas@kadrina.ee

13.2 Vedaja volitatud esindaja lepingu tingimuste täitmisel ja kontrollimisel on Marius Mängel, telefon 533 08012, e-post: marius.mangel@rtx.ee

13.3 Juhul, kui tellija või vedaja asendab oma esindaja teisega, teatab ta sellest teisele poolele koheselt kirjalikult.

Poolte allkirjad:

Tellija:

Kadrina Vallavalitsus
(allkirjastatud digitaalselt)
Kairit Pihlak

Vedaja:

RTX Lines OÜ
(allkirjastatud digitaalselt)
Risto Laeks